

am 10.06.2018 Eickenfeldweg  
27412 Tarmstedt  
(Deutschland)

**Programm:**

9<sup>00</sup> – 12<sup>00</sup>  
Eintreffen der W123 auf dem Parkplatz  
Registrierung der Teilnehmer

12<sup>00</sup> – 12<sup>30</sup>  
Begrüßung

13<sup>00</sup> – ca. 15<sup>00</sup>  
Ausfahrt zur Parade und Abschlussfoto  
danach gemütlicher Nachmittag

Anmeldung  
[www.w123-elbe-weser.de](http://www.w123-elbe-weser.de)  
Auskünfte und Fragen unter  
+49 (0) 152 - 34 127 217  
[kontakt@w123-elbe-weser.de](mailto:kontakt@w123-elbe-weser.de)

**Idee und Durchführung:**  
W123-Club Stammtisch Elbe-Weser  
[www.w123-elbe-weser.de](http://www.w123-elbe-weser.de)

mit freundlicher Unterstützung von:



Hans Tesmer AG & Co. KG  
[www.mercedes-benz-hans-tesmer.de](http://www.mercedes-benz-hans-tesmer.de)

Ausstellungs-GmbH  
Tarmstedt  
[www.tarmstedter-ausstellung.de](http://www.tarmstedter-ausstellung.de)



Kraftfahrzeug-Überwachungsorganisation  
freiberuflicher Kfz-Sachverständiger e.V.  
[www.kues.de](http://www.kues.de)



CARUS Oldtimerparts GmbH  
[carus-parts.de](http://carus-parts.de)



**GUINNESS WORLD RECORDS**

**Weltrekordversuch 2018**

**Längste Parade von  
Mercedes-Benz W123**



## Längste Parade von Mercedes-W123

Nachdem im Juni 2016 der beachtliche Rekord von 323 Mercedes des Typs W123 in Balkbrug (Niederlande) aufgestellt wurde, haben wir uns für 2018 ein neues Ziel gesetzt und möchten nun in Deutschland einen neuen Rekord [Guinness-World-Records] erreichen.

### Seid dabei:

werdet Teil eines  
**GUINNESS-WORLD-RECORD**

-  up rekoordvisiet komen
-  join this event
-  doe mee aan het evenement
-  rejoindre l'événement
-  deltage i arrangementet
-  gå med i evenemanget
-  unisciti all'evento
-  únete al evento
-  participe do evento
-  dołącz do wydarzenia
-  присоединиться к мероприятию

## Der Mercedes-Benz W123

Die Mercedes-Benz Baureihe W123 trat 1976 die Nachfolge der Baureihe W114/115, die auch als „Strich 8“ bekannt ist, an.

Ende Januar 1976 wurden die ersten Limousinen vom Werk Sindelfingen ausgeliefert. Das Coupé folgte 1977 und ab April 1978 lief die komplett neue Karosserievariante „T-Modell“ (Kombi) im Werk Bremen vom Band.

Es gab eine breite Motorenauswahl. Die Otto-Motoren hatten 4 oder 6 Zylinder, Hubräume von 2,0 - 2,8 Liter und Leistungen von 94 - 185 PS. Diesel-Motoren gab es mit 4 Zylindern als 2,0 2,2 und 2,4 Liter Hubraum sowie als 5 Zylinder mit 3,0 Liter Hubraum und Leistungen von 55 - 88 PS. Ab 1979 wurde der 3,0 Liter-Diesel als weltweit erster Dieselmotor mit Turboaufladung in einem PKW angeboten und verfügte über eine Leistung von 125 PS.

Ende 1984 wurde die Nachfolgebaureihe W124 vorgestellt und löste den W123 ab. Insgesamt wurden fast 2,7 Mio. W123 produziert. Die letzten W123 liefen Anfang 1986 in Bremen vom Band.



## Der W123 Club e. V. Deutschland

wurde im Jahr 1996 gegründet und wurde 1998 von der damaligen DaimlerChrysler AG offiziell anerkannt. Der Club hat über 2.000 Mitglieder im In- und Ausland und bietet Unterstützung in Technikfragen und bei der Ersatzteilversorgung an. Neue Informationen werden über die Internetseite [www.w123-club.de](http://www.w123-club.de) und über das vierteljährlich erscheinende „W123-Magazin“ verbreitet. Zudem organisiert der Club in Zusammenarbeit mit den regionalen Stammtischen regelmäßig gemeinsame Veranstaltungen wie z. B. das Jahrestreffen.

### Der Stammtisch Elbe-Weser

besteht seit März 2017 und trifft sich regelmäßig an jedem 3. Freitag im Monat in der „Pizzeria Italia“ in Hassendorf bei Rotenburg/Wümme. Neben den W123 geht es um ein gemütliches und unterhaltsames Zusammensein. Es finden Tagesausfahrten sowie jährlich ein Schraubertag und ein Grillfest statt. Weitere Informationen gibt es im Internet auf [www.w123-elbe-weser.de](http://www.w123-elbe-weser.de) und auf Facebook [W123.elbe.weser](https://www.facebook.com/W123.elbe.weser)

